



since 1907



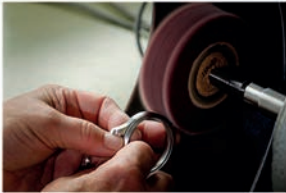
Zeit und Tradition



**Zifferblatt-  
Druck**



**Gehäuse-  
Bearbeitung**



**End-  
Montage**



**Gang-  
Regulierung**



## Interview mit Hansjörg Vollmer, CEO der ARISTO VOLLMER GmbH in Pforzheim

Zwischen 1907 und 1992 produzierte die Traditionsfirma ARISTO mehrere Millionen Uhren und Uhrengehäuse. 1922 gründete Ernst Vollmer eine Metallband-Manufaktur, er spezialisierte sich auf die Fertigung von hochwertigen Armbändern und belieferte damit viele bekannte Uhrenhersteller in aller Welt. – Welcher von diesen zwei Traditionen fühlt Hansjörg Vollmer sich heute verpflichtet?

Hansjörg Vollmer: „Als ich 2005 die zwei Unternehmen zur ARISTO VOLLMER GmbH zusammenführte, konnte ich einerseits den Erfahrungsschatz meines Großvaters Ernst Vollmer nutzen. Von ihm habe ich gelernt, wie eine Manufaktur mit altbewährter Handwerkstechnik und dem Hightech-Knowhow von heute auf höchstem Qualitätsniveau arbeiten kann.“



1998 übernahmen Sie die Markenrechte und Produktionsstätten des ehemaligen Massenproduzenten ARISTO. Heute werden in den ARISTO Werkstätten auch kleine Auflagen von sammelwürdigen Mechanikuhren gefertigt, die bei den Uhrenkennern in aller Welt inzwischen als Must-Haves gelten.

Hansjörg Vollmer: "Dem ehemaligen ARISTO Rechteinhaber Helmut Julius Epple verdanke ich viele meiner Kontakte in der globalen Uhrenmacher-Szene. Und von ihm habe ich gelernt, dass ein Uhrenmacher einerseits die kommenden Trends voraussagen muss. Gleichzeitig hat er mich dazu ermutigt, die Manufaktur-Tradition der Familie Vollmer zu bewahren und weiterzuentwickeln."

Welche ARISTO Armbanduhr ist ein typisches Beispiel für solch eine Verbindung von Tradition und Moderne?

Hansjörg Vollmer: „Die ARISTO Flieger Cockpit 43 repräsentiert aktuell unsere Firmenphilosophie am augenfälligsten. Für das Gehäuse haben wir als erster Uhrenhersteller eine Brünier-Technik angewendet, die sich im Werkzeugbau bewährt hat. Die Zifferblatt-Gestaltung orientiert sich an den Bordinstrumenten aus den Pioniertagen der Fliegerei. Dieser Kontrast macht die ARISTO Flieger Cockpit 43 zum Hingucker und setzt wieder mal einen Design-Maßstab. Im Innern verrichtet das Schweizer Automatic-Werk Sellita SW 200 Uhrwerk seinen Dienst.“

Zu den weiteren oft lobend erwähnten Stärken von ARISTO VOLLMER gehört, wie alle Mitarbeiter die präzisen Vorgaben der anspruchsvollen Kunden verwirklichen.

Hansjörg Vollmer: „Das lag bereits in den Genen unserer Gründerväter. In den Firmenchroniken von ARISTO sowie von Ernst Vollmers Metallband-Manufaktur fand ich viele Sonderwünsche, die von beiden Unternehmen zur vollen Zufriedenheit ihrer Auftraggeber erfüllt wurden. Legendär ist jene ARISTO Dienstuhr, die in den 1940ern für das Reichsluftfahrtministerium gefertigt wurde. 2022 kamen wir mit genau diesem Uhrenmodell bis in die Endausscheidung des Inhorgenta Design Award.“





# Flieger-Chronographen im Retro-Design



Modell 20050  
Leuchtziffern und -Zeiger  
Kalender Day-Date  
wasserdicht 5 atm  
Sellita SW 500  
Saphirglas  
Ø 40,5 mm  
Höhe 14 mm



Drücker in  
Tropfenform

integriertes massives  
Edelstahl-Gliederband

**3H243-MB**  
€ 1.450,--

Titelseite mit  
Lederband **3H244-FL**  
€ 1.390,--

Edelstahl  
dunkel  
sandgestrahlt

**3H243-VL**  
€ 1.330,--



**Sellita SW 500**  
Caliber 13 1/4, 25 Steine  
Incabloc Stoßsicherung  
28.800 A/h, Sekunden-Stopp



**3H242-M**  
€ 1.395,--



**3H242-L**  
€ 1.330,--

## „Titan 41“ Fliegeruhren

- Titan, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger
- Saphirglas
- Lederband mit Nieten
- Automatic
- Swiss Made
- Ø 41 mm



5H102Ti  
€595,--



5H101Ti  
€595,--

## Vintage 41



5H101Ti-VIN  
€625,--

integriertes Titanband  
mit Falverschluss



## Luminor

auch als  
Beobachter  
5H70Ti



5H69Ti  
€595,--

- Leuchtzifferblatt  
Hier leuchtet statt der Ziffern  
das Zifferblatt: Leuchtstoff  
Superluminova (nicht aktive  
Leuchtmasse)



**TITAN**  
allergiefrei  
Made in Germany



5H67TiBi  
€650,--



## Kleine Fliegeruhren



**3H33N**  
€575,-



**3H15N**  
€575,-



**3H100**  
€575,-

Leuchtziffern  
und -zeiger creme

- Edelstahl
- 10 atm
- Schraubkrone
- Leuchtziffern und -zeiger
- Saphirglas
- Lederband
- Automatic
- Swiss Made
- Ø 38,5 mm

**0H18A**  
€650,-



## B-Uhren PVD Bronze



Uhrwerk Ronda R150  
Incabloc-Stoßsicherung 25  
Steine und 28.800 A/h

Boden mit Gravur  
und Seriennummer.  
Auf Wunsch mit Glasboden.



**0H19A**  
€650,-

- Edelstahl PVD Bronze, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger Creme
- Saphirglas, Vintage Lederband
- Schweizer Automatic-Werk Ronda R150
- Ø 42 mm, Höhe ca. 11 mm



# Fliegeruhren-Serie 42

## Beobachter



7H102

je €595,-



- Edelstahl matt, 5 atm
- Leuchtziffern und -Zeiger creme
- Saphirglas
- Vintage Lederband
- Automatic
- Swiss Made
- Ø 42 mm

## Navigator



7H118

Diese Modelle gibt es wahlweise mit Automatic- oder Handaufzug-Werk

## Pilot



7H117

## Standard

- Leuchtziffern und -Zeiger C3
- Mineralglas
- Lederband

je €525,-



3H114



3H116





## U-Boot II



3H18LB  
€550,--

## U-Boot Uhren

- Edeldahl sandgestraht
- Leuchtzifferblatt \*
- 10 atm, Schraubkrone
- Mineralglas
- Textilband grau oder olivgrün
- Automatic Swiss Made
- Ø 38,5 mm



3H17M  
€575,--

## U-Boot Uhr



3H17

je €550,--



## Jäger 90



3H41

- Textilband grau oder olivgrün



3H239-LB

\* Hier leuchtet statt der Ziffern das Zifferblatt: Leuchtstoff Superluminova (nicht aktive Leuchtmass)





7H164LH-LB  
€550,--

## „Einsatz-Uhr“

- Edelstahl satin
- 5 atm
- Mineralglas
- Drehlünette beidseitig
- Krone links oder rechts
- Lederband oder Metallband
- Ø 42 mm



7H164-MB  
€575,--



## ARISTO Flieger Cockpit 43



Luminor  
7H149

Edelstahlgehäuse brüniert,  
Leuchtziffern und -Zeiger creme  
5 atm wasserdicht, Saphirglas,  
Kegelkrone, Automatic Swiss Made  
Sellita SW 200 (ARISTOMATIC)  
Vintage-Lederband, Ø 43 mm

je €595,--



Aviator  
7H148





Pilot 47  
Ref. 7H98175-BB3  
€850,-

Beobachter 47  
Ref. 7H98175-AS4  
€890,-



## ARISTOMATIC PLUS

Diese Uhrenserie ist ausgestattet mit einem Sellita SW 200 Uhrwerk, welches von uns einen größeren Rotor aus Wolfram erhalten hat, dem ARISTOMATIC PLUS. Der große Rotor hält die Uhr ständig auf einem hohen Aufzugspotential. Dadurch erzielen wir bessere Gangwerte und eine längere Gangreserve.



Das ARISTOMATIC PLUS hat 28.800 A/h, 26 Steine, gebläute Schrauben, einen Sekunden-Stopp und eine Gangreserve von 48 Stunden bei + 5 Sek./Tag.

### Technische Daten:

Durchmesser: 47 mm  
Höhe: 10,9 mm  
Bandanstoß: 22 mm  
wasserdicht: 5 atm



### Beobachtungsuhr „unbranded“

#### „Blaue 47“

Zifferblatt in  
Sonnenschliff  
blau

Edelstahl sandgestrahlt  
Ø 47 mm, Mineralglas  
Leuchtziffern und -Zeigern,  
Automatic Swiss Made

griffige 8 mm  
Zwiebelkrone

Riemenband aus  
Sattelleder

Gravur seitlich mit  
FL 23883 und mit  
Bodenmarkierung

3H159  
€595,-



3H245  
€625,-



## Fliegeruhren

### Blau

- Edelstahl sandgestrahlt
- Zifferblatt Sonnenschliff blau



3H209  
€550,--

3H210  
€550,--

- Leuchtziffern und -Zeiger
- 5 atm, Mineralglas
- Lederband
- Ø 42 mm

### Grau

- Edelstahl satiniert
- Zifferblatt grau



7H153-L  
€550,--

7H154-L  
€550,--

### Beobachter



3H223



### Leuchtorange

Edelstahl  
sandgestrahlt  
Leuchtziffern und  
-Zeiger in orange  
5 atm, Saphirglas  
Lederband oder  
Milanaisband  
Ø 43 mm

je €550,--

### Pilot



3H224





- Edelstahl
- Leuchtziffern und -Zeiger
- Saphirglas
- Ø 42 mm

### Vintage RLM



- Edelstahl brüniert
- Leuchtziffern und -Zeiger
- Saphirglas
- 5 atm
- mit Vintage-Unterlederband
- Automatic Swiss Made

3H217A  
€595,--

7H158  
€575,--



### Vintage Marine



- Edelstahl, 5 atm
- Leucht-Zeiger
- Saphirglas
- Ø 42 mm

• Ø 38 mm



**Sellita SW 200**  
Automatic-Werk  
Caliber 11 1/2, 26 Steine  
28.800 A/h, Sekunden-Stopp



Mineralglas

3H215A  
€595,--

7H141A-M  
€560,--



# „Form folgt Funktion“

## Bauhaus

- Edelstahl
- Mineralglas
- 5 atm
- Milanaiseband oder Lederband
- Automatic
- Swiss Made
- Ø 38 mm



4H260-L  
€525,-



4H233-L  
€525,-



4H240-M  
€550,-

Index-Zifferblätter  
12/48 Einteilung  
in beige oder  
silberweiss



4H234-M  
€550,-



4H239-L  
€525,-



## Militär-Uhr



4H254  
€525,-

Satinieretes  
Edelstahlgehäuse mit  
polierter Lünette, Ø 38,5 mm,  
Mineralglas, wasserdicht 5 atm,  
Glasboden, Automatic Swiss Made



4H216A  
€525,-

Leuchtziffern  
und -Zeiger

## Tacho-Uhren



7H167-BL  
€525,-



7H167-SC  
€525,-

Edelstahlgehäuse satiniert,  
Ø 38,5 mm, Mineralglas,  
wasserdicht 5 atm,  
Glasboden,  
Automatic Swiss Made



7H167-BR  
€525,-



# ARISTO VOLLMER GmbH - Firmengeschichte

**1907**

Gründung der Julius Epple K.G. durch den Uhrmacher Julius Epple I

**1936**

Die Marke Aristo wurde seit Mitte der 1920er Jahre verwendet und am 31. Januar 1936 beim damaligen Reichspatentamt angemeldet. Ab Juni 1936 trug die Firma den Namen Julius Epple, Aristo Uhren- und Uhrgehäusefabrik.



**1940**

Aristo fertigte in den 1940er Jahren Militäruhren für das Reichsluftfahrtministerium (RLM-Uhr).



**1998**

erwarb Hansjörg Vollmer den Aristo-Firmenmantel. „Zur Hinterlassenschaft dieses Uhrenherstellers gehörten einzigartige Werkzeuge und Uhrgehäuse. Dazu kamen die alten Musterbücher und anderes Archivmaterial – also ideale Voraussetzungen für die Weiterentwicklung eines Markenklassikers.“

**2002**

nannte Aristo ein Fliegeruhren-Modell nach der Messerschmitt ME 262, die als erstes zweistrahlige Flugzeug mit Düsenantrieb in die Geschichte der Luftfahrt einging. Hieraus entwickelte sich die Zweitmarke Messerschmitt.

**2004**

stellte Aristo mit dem Modell 3H45 weltweit als erster Sportuhren-Hersteller eine Mechanikuhr mit einem Kohlefaser-Zifferblatt her. Vorstellung auf der Baselworld.



**2005**

Fusion der Traditionsbetriebe Aristo Uhrenfabrik mit der Metallband-Manufaktur Vollmer (1922) zur heutigen Aristo Vollmer GmbH - Uhren und Metallband-Manufaktur. Das Unternehmen ist neben der Entwicklung und Produktion von Uhren auf die Konstruktion und Herstellung traditioneller und moderner Uhrbänder spezialisiert.

**2010**

Entwicklung von Kohlefaserverbundwerkstoff (Carbon) für die Uhren- und Schmuckindustrie. Anschließende Serienfertigung von Uhrbändern und Schmuckarmbändern und Uhren aus Carbon in Verbindung mit Edelstahl oder Titan bis heute.



**2012**

ARISTOMATIC PLUS - Entwicklung einer Schwungmasse aus Wolfram (Tungsten). Hierdurch längere Gangreserve und bessere Gangwerte. (S.12)



**2017**

Auszeichnung mit dem German Design Award Spezial 2017 für die Fliegeruhr Vintage 47 für außergewöhnliches Design.



250 Jahre Goldstadt Pforzheim - Uhrenbuch zum Jubiläum  
110 Jahre Aristo Firmenjubiläum



**2022**

100 Jahre Ernst Vollmer Metallband-Manufaktur

**2024**

Auszeichnung beim German Design Award 2024 mit dem German Design Award 2024 für die Aristo Burnished Aviator 43 in der Kategorie - Excellent Product Design - Luxury Goods (siehe Seite 9)



Das Brünieren geschieht mit offener Flamme und anschließendem Abschrecken in Öl. Man erhält dadurch eine Patina, die der Uhr nachdrücklich einen Vintage-Charakter verleiht.



## Flieger brüniert

Edelstahlgehäuse brüniert,  
Leuchtziffern und -Zeiger creme  
5 atm wasserdicht, Saphirglas,  
Kegelkrone, Automatic Swiss  
Made Sellita SW 200  
Vintage-Lederband, Ø 43 mm

Fachhändler

7H151  
€595,-

7H150  
€595,-

  
since 1907



MADE  
IN GERMANY 

**ARISTO VOLLMER GMBH**  
Uhren und Metallband-Manufaktur

Erbprinzenstraße 36 • D-75175 Pforzheim  
Tel. 07231-17031 • Fax 07231-17033  
info@aristo-uhren.de • www.aristo-uhren.de